

Le 16 septembre 2008

**60 abonnés et membres du personnel du Groupe TEC
sont invités à tester un nouveau vélo pliable
adapté à la combinaison vélo-bus-train**

Dans le cadre de sa mission de « Manager de la Mobilité », le Groupe TEC souhaite encourager l'utilisation du vélo pliable, en combinaison avec les autres modes de transport, notamment les bus.

Afin de fournir des éléments de décision pour le lancement d'un programme de location ou de vente de vélos pliés auprès des clients, le Groupe TEC procède à une étude portant sur 60 abonnés et membres du personnel volontaires.

L'amélioration de la coordination entre les différents modes de transport et l'encouragement aux modes de déplacement alternatifs font partie des objectifs principaux du contrat de gestion 2006-2010 du Groupe TEC.

Le vélo occupe une place importante dans la volonté de diversification de l'offre de moyens de déplacement du TEC car ce mode de transport offre des atouts considérables en termes de réduction de la congestion du trafic, des émissions de CO₂ et d'autres polluants et l'amélioration de la santé et du bien-être de la population.

Une offre de vélos pose néanmoins certains problèmes en matière d'infrastructures et d'utilisation de l'espace urbain. Le vélo pliable constitue une solution intéressante dans le cadre d'une combinaison avec d'autres modes de transport. Il peut être emporté dans les bus, tramways et trains et peut ainsi étendre le rayon de déplacement et l'agrément pour l'utilisateur.

Néanmoins, cette solution demeure inhabituelle et pose quelques questions qui ne peuvent être résolues qu'en procédant à une expérimentation sur le terrain. Entre autres, la cohabitation avec les usagers n'utilisant pas de vélos pliables et la réaction du personnel du TEC face à cette innovation doivent être testées.

60 abonnés annuels TEC (dont l'abonnement est valable jusqu'en juin 2009) et membres du personnel du Groupe vont donc être appelés à tester la combinaison « vélo pliable - bus et éventuellement train » jusqu'au mois de juin 2009. Les personnes intéressées pourront déposer leur candidature via un formulaire accessible à partir des sites infotec.be et terreencommun.be. Les « abonnés testeurs » seront choisis au hasard en respectant une représentativité entre les différents TEC.

Le vélo pliable choisi a été retenu parmi une vingtaine de modèles pour sa bonne adaptation à une utilisation urbaine en combinaison avec les transports en commun. Ses caractéristiques sont les suivantes :

- légèreté (9,5 kg)
- facilité et rapidité à plier et déplier (10 secondes)
- courroie au lieu d'une chaîne (pas de graisse)
- ergonomie pour le transport dans les bus et métros (encombrement réduit une fois plié)
- possibilité de bloquer les freins pour que le vélo reste immobile une fois dans le bus.

L'objectif global de l'étude sera d'apporter des éléments de décision au groupe TEC dans la perspective de positionner le vélo pliable parmi les alternatives de mobilité.

Pour rappel, le Groupe TEC, c'est :

- **225 millions de voyageurs transportés** en 2007
- **Un jeune sur 7 de moins de 25 ans possède un abonnement TEC.**
- **4.861 membres du personnel**
- **2.237 bus et trams** mis en exploitation tous les jours
- **684 lignes et 38.238 arrêts**
- **115,5 millions de kilomètres** parcourus

Pour plus d'informations à la presse

Stéphane THIERY
Directeur de la Communication
Société Régionale Wallonne du Transport
Avenue Gouverneur Bovesse 96
5100 JAMBES
Tél. : 081/32.27.11.
GSM : 0495/50.28.57
e-mail : stephane.thiery@tec-wl.be
Consultez le site www.infotec.be

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE

